

Số: 29/UBND-BATGT

Đức Thọ, ngày 25 tháng 11 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2024 và phương hướng nhiệm vụ trong thời gian tới

Thực hiện Kế hoạch số 234/KH-BATGT ngày 15/11/2024 của Ban ATGT tỉnh về việc kiểm tra, chấm điểm các tiêu chí trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Để có căn cứ tiến hành kiểm tra, chấm điểm, Ban ATGT huyện Đức Thọ báo cáo kết quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2024 và phương hướng nhiệm vụ trong thời gian tới, cụ thể như sau:

1. Công tác tham mưu, triển khai, chỉ đạo, điều hành

- Đã tham mưu cho UBND huyện ban hành 54 văn bản, trong đó gồm: 04 kế hoạch, 01 chỉ thị, 01 công điện, 01 quyết định, 10 báo cáo, 37 văn bản chỉ đạo liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn. Điển hình như: Kế hoạch số 06/BATGT ngày 29/01/2024 về tăng cường kiểm tra xử lý vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường để họp chợ, đặt biển quảng cáo và thả rông trâu bò trên các tuyến đường đọt cao điểm Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024; Công điện số 348/CD-UBND ngày 01/02/2024 về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân 2024; Kế hoạch số 350/KH-BATGT ngày 01/02/2024 về Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Quyết định số 731/QĐ-UBND ngày 02/4/2024 về việc phê duyệt phương án đảm bảo trật tự an toàn giao thông, an ninh trật tự xã hội trong phòng chống thiên tai và cứu trợ, tìm kiếm cứu nạn năm 2024; Văn bản số 1739/UBND-KTHT ngày 07/6/2024 về việc tăng cường các giải pháp kiểm chế, giảm tai nạn giao thông...

- Tổ chức được 05 hội nghị và các buổi làm việc triển khai các mặt công tác đảm bảo TTATGT như: Hội nghị triển khai công tác đảm bảo TTATGT dịp trước, trong và sau Tết nguyên đán Giáp Thìn năm 2024; lồng ghép nội dung trong các giao ban Tổ công tác triển khai Đề án 06; kiểm tra tổ chức, cá nhân thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật trong công tác đảm bảo TTATGT đường sắt; phát động cuộc thi trực tuyến tìm hiểu về pháp luật giao thông...

- Xây dựng Kế hoạch và ban hành văn bản của Ban ATGT huyện hướng dẫn các cơ quan, đơn vị, các tổ chức đoàn thể cấp huyện, UBND các xã, thị trấn đánh giá, xếp loại về công tác đảm bảo TTATGT. Thành lập đoàn kiểm tra, đánh giá công tác đảm bảo TTATGT tại 16 xã, thị trấn.

2. Công tác tuyên truyền, giáo dục phổ biến pháp luật ATGT

- Chủ động xây dựng các kế hoạch tuyên truyền Luật giao thông đường bộ, tập trung vào các đơn vị, cơ quan doanh nghiệp vận tải, trường học đóng trên địa bàn huyện để tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về ATGT. Tập trung vào các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông; các chủ đề “Đã uống rượu, bia - không lái xe”, “Không phóng nhanh, vượt ẩu, chuyển hướng bất ngờ”, “Không sử dụng điện thoại khi lái xe”, “Thắt dây an toàn trên xe ô tô” “ đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe máy” ...

- Triển khai kế hoạch và phối hợp đài truyền hình huyện Đức Thọ xây dựng 01 phóng sự về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn huyện Đức Thọ. Tổ chức 698 lượt tuyên truyền, nhắc nhở các nhà hàng, thực khách và các hộ gia đình tổ chức ăn uống có sử dụng rượu bia thì không điều khiển xe tham gia giao thông. Đăng tải 56 bài viết liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT lên facebook fanpage “Công an huyện Đức Thọ” nhằm tuyên truyền đến quần chúng nhân dân các quy định của pháp luật về ATGT. Tổ chức tuyên truyền, cho ký cam kết chấp hành ATGT đối với 100% công nhân của 03 công ty Công ty may mặc xuất khẩu APPARELTECH, Công ty cổ phần bao bì Sông La Xanh, Công ty TNHH CREVENCE Đức Thọ. Tiếp tục tuyên truyền và cho ký cam kết việc chấp hành giao thông đối với 100% tài xế lái xe tải ben chở vật liệu xây dựng đất, cát... phục vụ thi công công trình cao tốc Bắc – Nam. Tổ chức 120 lượt tuyên truyền, ký cam kết chấp hành ATGT cho 42.000 học sinh và giáo viên các Trường học, cơ sở giáo dục trên địa bàn. Phối hợp duy trì có hiệu quả mô hình trường học chấp hành nghiêm luật giao thông tại Trường THPT Trần Phú và THPT Nguyễn Thị Minh Khai.

- Tham mưu cho Lãnh đạo Công an huyện chỉ đạo Công an các xã, thị trấn tổ chức tuyên truyền, kiểm tra, xử lý hành vi lấn chiếm hành lang ATGT trên địa bàn phân cấp. Nhất là việc người dân phơi rơm, thóc, hàng nông sản lấn chiếm lòng lề đường gây cản trở giao thông và nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Phối hợp với Công an xã, thị trấn tổ chức tuyên truyền bằng nhiều hình thức khác nhau như: Lắp đặt pano, áp phích, băng rôn, khẩu hiệu, thường xuyên tuyên truyền trên loa truyền thanh các thôn xóm của các xã. Chú trọng tuyên truyền cho người cao tuổi hạn chế điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên các tuyến trọng điểm như Quốc lộ, tỉnh lộ, huyện lộ, đường xã, đường thôn, các tuyến đường có lưu lượng phương tiện đông và phụ huynh không giao xe cho con, em chưa đủ tuổi và người chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện.

- Công tác ký cam kết chấp hành Luật giao thông:

+ Tiến hành rà soát, cho tất cả lái xe ô tô tải trên địa bàn hoạt động chở đất, đá.. phục vụ đường cao tốc Bắc – Nam, các công trình khác..lái xe tải chuyên nghiệp trên địa bàn chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật ATGT đặc biệt là về tải trọng, thành thùng, chạy quá tốc độ, rượu, bia, ma túy, đi đúng phần đường làn

đường... khi tham gia giao thông bao gồm: 136 lái xe xe chở đất phục vụ cao tốc, 389 lái xe tải ben chuyên nghiệp trên địa bàn, 06 doanh nghiệp vận tải.

+ Tổ chức tuyên truyền, ký cam kết việc chấp hành pháp luật giao thông đối với 87 lái xe ba gác, 06 trường hợp xe bốn bánh tự lắp ráp, 14 xe mô tô ba bánh, 03 công nông và 243 xe kéo theo xe khác; 03 xe ô tô vận chuyển rác thải trên địa bàn huyện Đức Thọ.

+ Làm việc với các công ty, khu công nghiệp trên địa bàn, tiến hành tuyên truyền, ký cam kết với công nhân về việc chấp hành các quy định của pháp luật ATGT, đặc biệt lúc di chuyển qua đường khi đến làm và ra về đảm bảo an toàn cho 03 công ty trên địa bàn với số lượng hơn 2.000 công nhân.

+ Lập danh sách công dân trên địa bàn trong độ tuổi điều khiển phương tiện tham gia giao thông nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định, yêu cầu ký cam kết không điều khiển phương tiện khi chưa có GPLX.

+ Triển khai việc ký cam kết chấp hành quy định của pháp luật ATGT đối với 35.652 hộ gia đình với 118.188.000 ngàn công dân trên địa bàn toàn huyện (trừ trẻ em dưới 06 tuổi).

3. Công tác quản lý Nhà nước về ATGT

- Ban hành Quyết định số /QĐ-UBND ngày /11/2024 của UBND huyện Đức Thọ về việc kiện toàn Ban ATGT, cơ quan thường trực Ban ATGT cấp huyện; chỉ đạo thành lập Ban ATGT tại 16 xã, thị trấn. Triển khai thực hiện việc đưa kết quả, đánh giá, xếp loại đảm bảo TTATGT vào tiêu chí thi đua khen thưởng của các đơn vị, địa phương.

- Phối hợp với Công an các xã, thị trấn tổ chức 68 buổi ra quân giải tỏa vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT, lập 61 biên bản vi phạm, nhắc nhở 75 trường hợp.

- Tham mưu cho Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo các xã, thị trấn ra quân làm đường giao thông nông thôn, phát quang giải tỏa hành lang an toàn giao thông các địa bàn huyện.

- Tham mưu cho Ủy ban nhân dân thị trấn Đức Thọ giải tỏa việc buôn bán hoa Tết dọc hai bên tuyến đường Nguyễn Thị Minh Khai.

- Tổ chức kiểm tra, khảo sát đánh giá những bất cập về tổ chức giao thông trên các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ, huyện lộ và các tuyến đường cấp xã từ đó có văn bản cụ thể gửi các cơ quan chức năng để kiến nghị khắc phục, góp phần đảm bảo TTATGT trên địa bàn.

+ Ban hành Công văn số 13/UBND-BATGT-CA ngày 02/7/2024 đề nghị Sở GTVT tỉnh Hà Tĩnh kiểm tra, khắc phục một số bất cập về tổ chức giao thông trên các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ.

+ Ban hành Công văn số 14/UBND-BATGT-CA ngày 05/7/2024 đề các cơ quan chức năng kiểm tra, khắc phục một số bất cập về tổ chức giao thông trên các tuyến đường đê La Giang.

- Đã chủ động tham mưu cho Chủ tịch UBND huyện Đức Thọ chỉ đạo các Phòng, Ban ngành liên quan phối hợp với Công an, chính quyền địa phương, các đơn vị đường sắt tổ chức xóa bỏ 04 lối đi tự mở ngang qua tuyến đường sắt Bắc – Nam đoạn qua địa bàn huyện Đức Thọ, cụ thể: Tại Km348+930 thuộc thôn Tiến Lạng, xã Đức Lạng; Km341+244 và Km341+783 thuộc thôn Lộc Phúc, xã Tân Dân; Km335+378 thuộc xã Tùng Châu. Hiện tại trên tuyến đường sắt Bắc – Nam đi qua địa bàn huyện Đức Thọ có 07 lối đi tự mở.

- Phối hợp, chỉ đạo các ban ngành liên quan tổ chức tuyên truyền 02 hộ có công trình lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt tự nguyện tháo dỡ công trình vi phạm và cam kết không tái phạm, cụ thể: Km344+394 thuộc địa phận thôn Long Sơn, xã Tân Dân, huyện Đức Thọ có gia đình ông Phan Danh Ngọ (SN: 1954) và gia đình ông Lê Minh Thọ lắp đặt công trình mái tôn vi phạm khổ giới hạn tiếp giáp đường sắt.

4. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm

- Lực lượng chức năng tổ chức tăng cường TTKS, xử lý vi phạm, khép kín thời gian và địa bàn. Đã lập biên bản và ra quyết định xử phạt **2.323** trường hợp, phạt tiền **5.554.280.000** đồng; tước GPLX **552** trường hợp. Trong đó kết quả xử lý vi phạm theo chuyên đề như sau:

+ Vi phạm về nồng độ cồn: 521 trường hợp.

+ Xe quá tải: 5 trường hợp.

+ Vi phạm ATGT trong lứa tuổi học sinh: 79 trường hợp.

- Qua rà soát xác định trên địa bàn hiện có 03 xe hợp đồng đưa đón học sinh, chấp hành đúng các quy định của pháp luật

- Lực lượng CSGT-TT chủ trì phối hợp với các lực lượng khác (Tổ công tác 238 Công an huyện) phát hiện, xử lý 03 vụ:

+ 01 vụ tàng trữ, mua bán tiền chất và tự chế tạo pháo nổ, tạm giữ 09 đối tượng, thu giữ 65 quả pháo tự chế trọng lượng 3,3kg, 1.210 gam thuốc pháo và 25,95 mét dây dẫn.

+ 01 vụ tàng trữ pháo, tạm giữ 01 đối tượng, thu giữ 05 hộp pháo hoa nổ loại 49 quả, tổng khối lượng 7,6kg .

+ 01 vụ tàng trữ pháo và tiền chất để tự chế pháo nổ, tạm giữ 08 đối tượng, thu giữ 04 hộp pháo hoa nổ, trọng lượng 6,4kg; 0,6kg thuốc pháo, 23 ống nhựa trụ, 07 ống giấy hình trụ, 0,8kg bột than, 1kg bột lưu huỳnh, 1,7kg KClO₃.

- Trong công tác tuần tra xử lý vi phạm ứng dụng tiến bộ khoa học công nghệ, nâng cao hiệu quả công tác; Khai thác hệ thống Camera giám sát an ninh trật tự và Camera của nhân dân tiến hành xử lý phạt nguội đối với các trường hợp vi phạm.

- Kịp thời triển khai lực lượng tổ chức phân luồng giao thông khi xảy ra sự cố gây ùn tắc giao thông.

5. Tình hình tai nạn giao thông

Trong năm 2024, trên địa bàn huyện Đức Thọ xảy ra 21 vụ TNGT, làm chết 12 người, bị thương 13 người (Giảm 01 vụ, giảm 03 người chết, bằng số người bị thương so với cùng kỳ năm 2023). Phân tích chi tiết:

- Tuyến đường xảy ra TNGT: Đường QL8: 07 vụ; Đường QL15A: 03 vụ; Đường QL281: 01 vụ; Đường huyện lộ: 02 vụ; Đường Đê La Giang: 01 vụ; Đường xã: 03 vụ; Đường sắt: 01 vụ; nội thị trấn: 01 vụ; đường tỉnh: 02 vụ.

- Độ tuổi người gây TNGT: Dưới 18 tuổi: 02 vụ; Từ 18 đến 27 tuổi: 04 vụ; Từ 27 đến 55 tuổi: 15 vụ; trên 55 tuổi: 0 vụ.

- Nơi cư trú của người gây TNGT: Nội huyện: 10 vụ; Ngoại huyện: 05 vụ; Ngoại tỉnh: 05 vụ; Nước ngoài: 01 vụ.

- Khung giờ xảy ra TNGT: Từ 06 đến 12h: 06 vụ; Từ 13h đến 18h: 06 vụ; Từ 19h đến 24h: 06 vụ; Từ 00h đến 06h: 03 vụ.

- Vụ TNGT có nồng độ cồn: 04 vụ.

- Vụ TNGT có chất ma túy: 0 vụ.

- Giới tính người gây TNGT: Nam: 19 vụ; Nữ: 02 vụ.

- Phương tiện gây TNGT: Ô tô – mô tô: 05 vụ; Mô tô – mô tô: 05 vụ; Ô tô – xe đạp: 04 vụ; Khác: 06 vụ. .

- Khu vực xảy ra TNGT: Trong đô thị: 03 vụ; Ngoài đô thị: 18 vụ.

- Nguyên nhân gây TNGT: Không chú ý quan sát: 04 vụ; Không tuân thủ quy tắc nhường đường tại nơi đường giao nhau: 01 vụ; quá tốc độ: 02 vụ; Sai phần đường, làn đường: 01 vụ; lỗi khác: 07 vụ; đang xác minh: 05 vụ.

6. Đánh giá chung về ưu điểm và tồn tại hạn chế

- Ưu điểm

+ Cấp uỷ, chính quyền các cấp xác định công tác đảm bảo TTATGT là công tác trọng tâm, cấp bách nên đã quyết liệt chỉ đạo, tập trung lực lượng, tổ chức thực hiện có hiệu quả. Phát huy được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, vận động được các tầng lớp nhân dân tham gia công tác đảm bảo trật tự ATGT.

+ Làm tốt công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT sâu rộng trong các tầng lớp nhân dân, đa dạng hoá thống chính trị, vận động được các tầng lớp nhân dân tham gia công tác đảm bảo trật tự ATGT nội dung và hình thức tuyên truyền, nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT cho cán bộ và nhân dân, tạo sự chuyển biến tích cực về tình hình TTATGT trên địa bàn.

+ Công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông được chú trọng, cơ sở hạ tầng giao thông dần dần được hoàn thiện, các yếu tố bất hợp lý trong tổ chức hoạt động giao thông được phát hiện, tham mưu, đề xuất xử lý kịp thời. Công tác tuần tra kiểm soát giao thông được duy trì thường xuyên, các vi phạm được phát hiện kịp thời, xử lý nghiêm minh, đặc biệt các lỗi có nguy cơ gây tai nạn cao.

- Tồn tại:

+ Ý thức chấp hành pháp luật giao thông của một bộ phận cán bộ và nhân dân còn hạn chế có biểu hiện coi thường, tình trạng điều khiển vi phạm các lỗi gây nguy cơ tai nạn giao thông còn cao như phóng nhanh vượt ẩu, thiếu quan sát làm chủ tốc độ, vi phạm nồng độ cồn v.v...

+ Việc lấn chiếm lòng lề đường để kinh doanh, làm dịch vụ và tổ chức lễ hiếu, hỷ còn diễn ra trên các tuyến đường giao thông nội các phường, xã chưa có quy chế xử lý. Tình trạng thả rông súc vật đi lại lộn xộn trên các tuyến giao thông chưa được giải quyết dứt điểm.

7. Giải pháp triển khai nhiệm vụ trong thời gian tới; kiến nghị, đề xuất

Để đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn, trong thời gian tới cần tập trung chỉ đạo thực hiện tốt một số nội dung cụ thể sau đây:

- Tiếp tục đẩy mạnh và nâng cao hiệu quả, chất lượng công tác tuyên truyền; chú trọng vào các tổ chức đoàn thể, các khu dân cư và các thôn xóm, những người cao tuổi, chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe tham gia giao thông. Tuyên truyền đến các doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện vận tải chấp hành quy định về tải trọng, coi nói thành thùng, lưu hành phải đảm bảo điều kiện về an toàn kỹ thuật - bảo vệ môi trường và phải qua kiểm định.

- Nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, xử lý vi phạm TTATGT, kiên quyết xử lý nghiêm các lỗi vi phạm là nguyên nhân gây nên tai nạn giao thông như điều khiển mô tô chạy quá tốc độ, Lạng lách đánh võng, sử dụng rượu bia khi điều khiển phương tiện, chở quá số người quy định, quá khổ, quá tải trọng, quá hạn Kiểm định ATKTK, không đội mũ bảo hiểm, đi ngược chiều đường, dừng đậu không đúng nơi quy định... tạo bước chuyển biến mạnh mẽ về đảm bảo TTATGT trên địa bàn.

- Tập trung lực lượng, trang thiết bị kỹ thuật, phương tiện tăng cường tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm ATGT trên các tuyến đường, đặc biệt là trong các đợt cao điểm nghỉ lễ, kỳ thi tuyển sinh...; tập trung xử lý theo chuyên đề như: Vi phạm nồng độ cồn, quy định về tốc độ, đi sai phần đường, làn đường, không đội mũ bảo hiểm, chở quá khổ quá tải. không đăng kiểm v.v...; tăng cường công tác điều tra, khởi tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm.

- Tuyên truyền nhắc nhở, xử lý nghiêm nhằm ngăn chặn tình trạng thả rông trâu, bò, lấn chiếm lòng lề đường phơi các loại nông sản, kinh danh, họp chợ gây mất ATGT. Rà soát, kiến nghị và bổ sung, thay thế, sửa chữa các bất hợp lý về kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn; nâng cấp, duy tu bảo dưỡng các tuyến đường bộ xuống cấp, từng bước xoá bỏ các tiềm ẩn nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn.

- Tập trung tham mưu UBND huyện chỉ đạo các đơn vị địa phương làm tốt công tác giải toả vi phạm lấn chiếm hành lang vỉa hè, chỉnh trang lại đô thị.

- Nắm chắc tình hình có liên quan đến TTATGT trên các tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn để kiến nghị các cơ quan chức năng duy tu, bảo dưỡng sửa chữa kịp thời các bất hợp lý về kết cấu hạ tầng các tuyến giao thông đi qua địa bàn.

- Thay đổi trạng thái, nhận thức của lực lượng chức năng làm nhiệm vụ đảm bảo TTATGT gần dân, dân tin, dân yêu, thân thiện, tạo đường sự đồng thuận, giúp đỡ của quần chúng nhân dân trên địa bàn.

Kính gửi Ban An toàn giao thông tỉnh biết, theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Các thành viên Ban ATGT huyện;
- Các ban, ngành, đoàn thể cấp huyện;
- Chủ tịch UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: Ban ATGT huyện.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND HUYỆN
Nguyễn Anh Đức**